



LEYENDA

- MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS**
 M-1.3 — LINEA SEPARACION CARRILES (VM<60Km/h) ——— TRAZO=2.00m, VANO=5.50m, ANCHO=0.10m, COLOR=BLANCA.
- MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS**
 M-2.2 — LINEA SEPARACION DE SENTIDOS DOS Ó TRES CARRILES ——— TRAZO=CONTINUO, ANCHO=0.10m, COLOR=BLANCA.
 M-2.6b — LINEA BORDE DE CALZADA VIAS CON VM < 100km/h ——— TRAZO=CONTINUO, ANCHO=0.10m, COLOR=BLANCA.
- MARCAS TRANSVERSALES**
 M-4.1 — LINEA DE DETENCION ——— TRAZO=CONTINUO, ANCHO=0.40m, COLOR=BLANCA.
 M-4.2 — LINEA DE CEDA EL PASO ——— TRAZO=0.80m, VANO=0.40m, ANCHO=0.40m, COLOR=BLANCA.
 M-4.4 — PASO PARA CICLISTAS ——— TRAZO=0.50m, VANO=0.50m, ANCHO=0.50m, COLOR=BLANCA.
- ESTACIONAMIENTOS EN LINEA**
 M-7.3 — SIN DELIMITACION DE PLAZAS ——— TRAZO=1.00m, VANO=1.00m, ANCHO=0.10m, COLOR=BLANCA.



**EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO
 DEL MUNICIPIO DE
 ALHAURIN DE LA TORRE**

OFICINA TECNICA MUNICIPAL

AURELIO ATIENZA CABRERA
 ARQUITECTO MUNICIPAL

RAUL BULLEJOS HITA
 INGENIERO C.C. y P.

PROYECTO DE:

**DESDOBLAMIENTO DE LA AVENIDA
 ISAAC PERAL ENTRE LA GLORIETA DEL
 ENCUENTRO Y LA C/. MARIA ZAMBRANO.**

FECHA:

NOVIEMBRE-10

CLAVE N°:

IF-10-11-1

PLANO DE:

**SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y
 DEFENSAS**

(PLANO 1 de 2)

HOJAN°

09-1

ESCALA:

1 / 1000