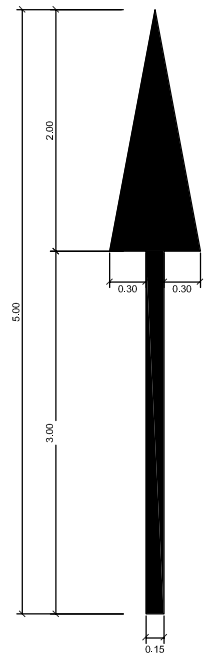


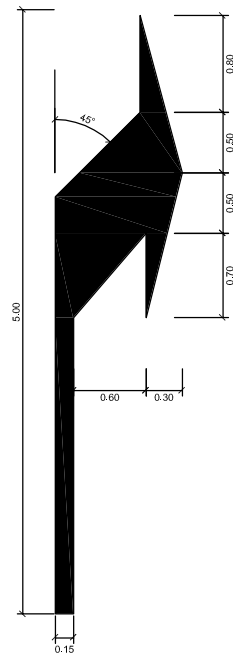
M-5.2 FLECHAS DIRECCION  
V IGUAL ó MENOR DE 60 Km/H

1. DE FRENTE



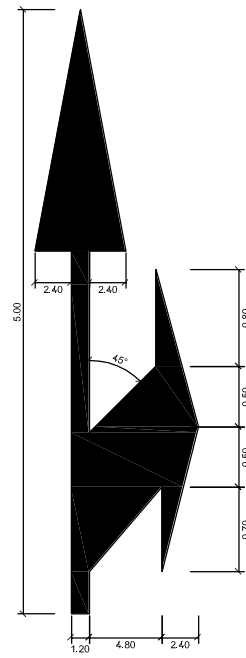
SUPERFICIE=1.20m<sup>2</sup>

2. A LA DERECHA



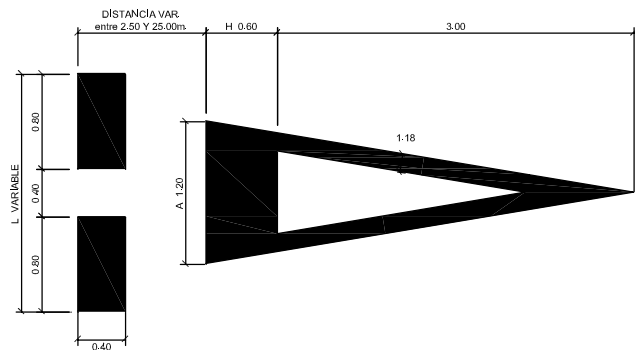
SUPERFICIE=1.5037m<sup>2</sup>

3. DE FRENTE O A LA DERECHA



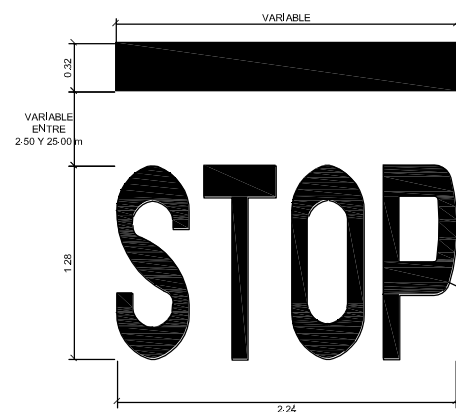
SUPERFICIE=2.175m<sup>2</sup>

CEDA EL PASO



NOTA=L,HA VARIABLES  
SUPERFICIE.TRIANGULO=1.434m<sup>2</sup>

M-6.4 STOP (V ≤ 60 Km/h)



M-4.1 LINEA DE DETENCION

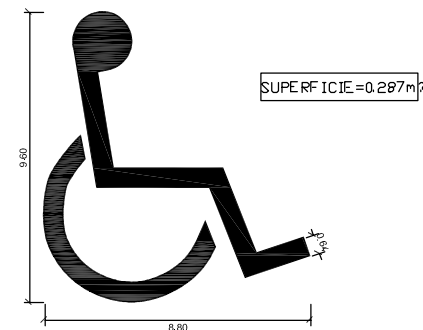
SUPERFICIE=1.23m<sup>2</sup>

M-6.4

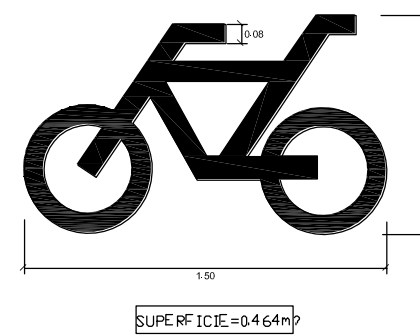
M-4.3 PASO PARA PEATONES



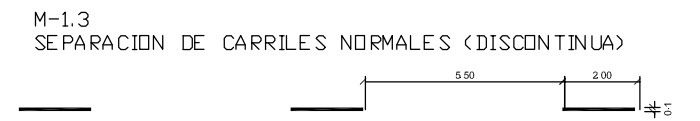
M-6.8 APARCAMIENTO MINUSVALIDOS.  
ESCALA 1/15



M-6.9 CARRIL BICI



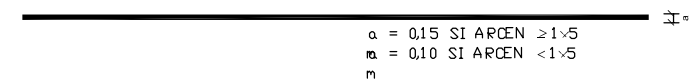
TIPOS DE LINEAS



M-2.2 MARCA CONTINUA SEPARADORA DE CARRILES



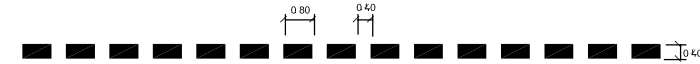
M-2.6 BORDE DE CALZADA



M-4.1 LINEA DE DETENCION



M-4.2 LINEA DE CEDA EL PASO



M-4.4 LINEA DE PASO PARA CICLISTAS



M-7.3 ESTACIONAMIENTO EN LINEA



EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO  
DEL MUNICIPIO DE  
ALHAURIN DE LA TORRE

OFICINA TECNICA MUNICIPAL

AURELIO ATIENZA CABRERA  
ARQUITECTO MUNICIPAL

RAUL BULLEJOS HITA  
INGENIERO C.C. y P.

PROYECTO DE

DESDOBLAMIENTO DE LA AVENIDA  
ISAAC PERAL ENTRE LA GLORIETA DEL  
ENCUENTRO Y LA C/. MARIA ZAMBRANO.

FECHA:  
NOVIEMBRE-10  
CLAVE N°:  
IF-10-11-1

PLANO DE:

DETALLES 4

HOJAN°  
09-2  
ESCALA:  
1 / 500