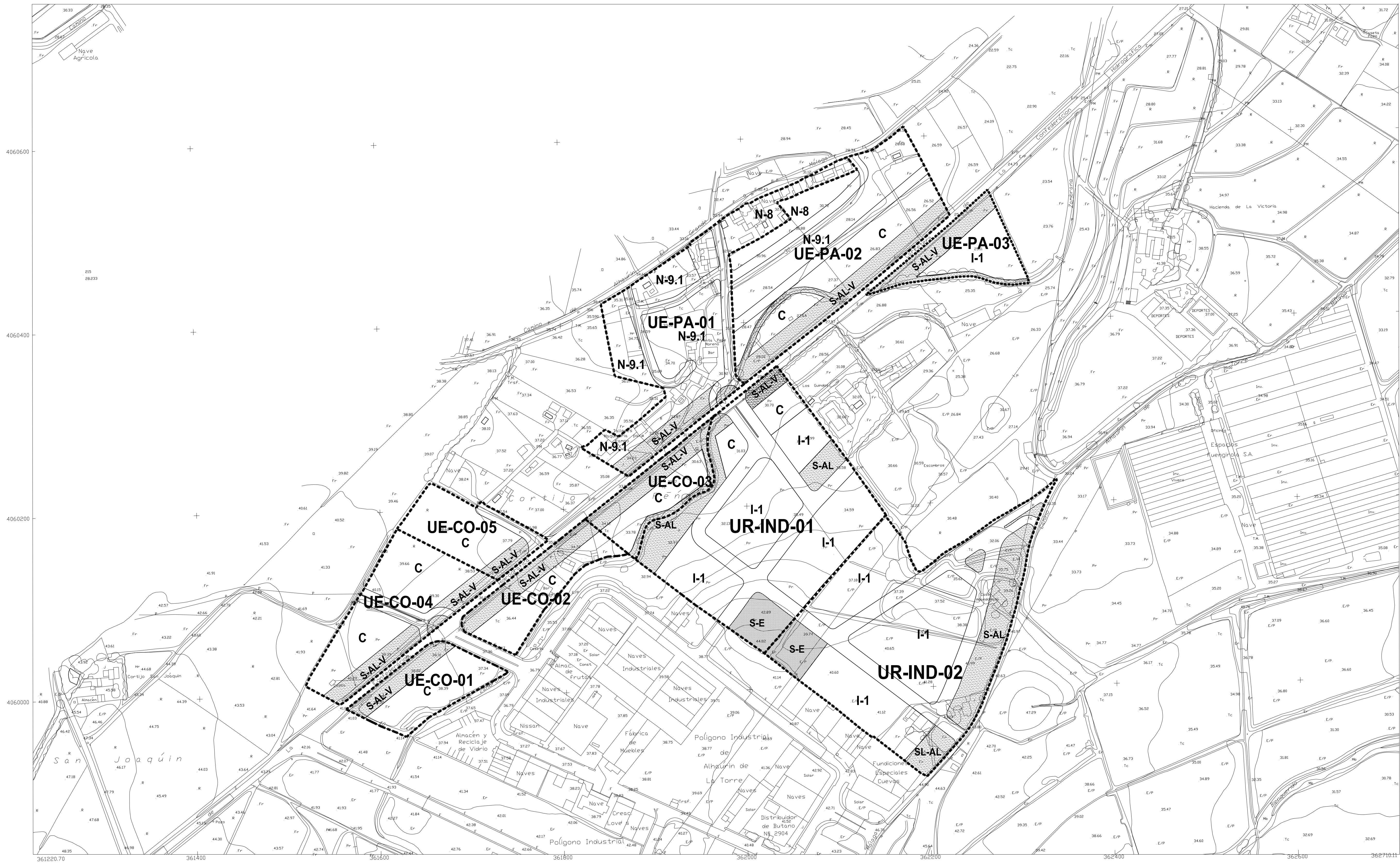




SIGNOS CONVENCIONALES

	Carretera Nacional 1:50 km		Alameda, Cerca Metálica		Canal
	Carretera Comarcal		Edificio Público o Singular		Acequia
	Carretera Local o Particular		Edificio Privado		Conducción Subterránea
	Pista		Edificio en Construcción		Manantial, Fuente, Pozo
	Camino Carretero		Depósito Elevado, Depósito a Nivel		Piscina, Estanque, Transformador
	Camino de Herrería		Muro de Contención		Torre Tenido Elect. Poste, Farola
	Senda		Vertice Geodésico 18-28-38 Orden		Punto de Obra de Fábrica o Hierro
	Túnel		Vertice Topográfico, Punto de Apoyo		Curvas de Nivel, Cota
	Línea Eléctrica, Alta Tensión		Señal de N.A.P. y N.P. Punto Principal		Curva de Depresión
	Línea Eléctrica, Media Tensión		Límite de Término Municipal		Desmonte, Terraplen
	Línea Telefónica		Límite de Parcela		Seto Vivo
	Muro, Pared o Tapia		Límite de Cultivo		Masa de Arboles, Arbol
			Desaque, Arroyo		

CLASIFICACION DEL SUELO Y SISTEMAS				CALIFICACION DEL SUELO			
CLASIFICACION DEL SUELO				CLASIFICACION DEL SUELO			
SUELO URBANO.			N	AREAS LIBRES.		PUBLICAS	AL
NO INCLUIDO EN UNIDAD DE EJECUCION.			UE	PRIVADAS		AL(P)	
INCLUIDO EN UNIDAD DE EJECUCION.			AA	PUBLICAS, COMPATIBLES CON ESPACIO VARIO		E	
ACTUACION AISLADA.			UR	EQUIPAMIENTO.		PUBLICOS	
SUELO URBANIZABLE			UR	PRIVADOS		E(P)	
SECTOR.			UR	RED VIARIA.			
SUELO NO URBANIZABLE.			NU				
DELIMITACION DE UE , AA , UR.			----				
SISTEMAS			S=V				
			S=I				
				CASCO TRADICIONAL POPULAR.		N-1	
			ENSANCHE HISTORICO.		N-2		
VIAS DE COMUNICACION.				ENSANCHE ALOJAMIENTO EN SERIE.		N-3	
INFRAESTRUCTURA.				ENSANCHE MODERNO.		N-4	
				ALOJAMIENTOS AISLADOS Y ADOSADOS.		N-5	
				ALOJAMIENTOS AISLADOS.		N-6	
				BLOQUES EXENTOS.		N-7	
				ENSANCHE MARGINAL.		N-8	
				RESIDENCIAL AGRICOLA.		N-9	
EQUIPAMIENTO.			S-E	HOTELERO.		H	
				COMERCIAL.		C	
				INDUSTRIAL..		I	
				INDUSTRIA LIGERA Y SERVICIOS.			
AREAS LIBRES.			S-AL				